

## Buques Centenarios del Perú

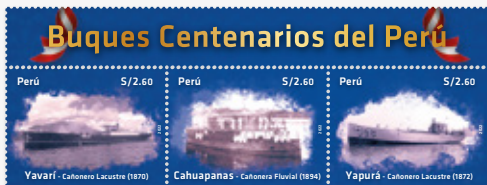
Colección Filatélica

2022

Serpost  
El Correo del Perú

Tiraje	5,000
Valor Facial	S/ 2.60 y S/ 2.60 y S/ 2.60 c/u
Formato	Boja Bloque
Dimensiones	120mm x 45mm
Dentado	13 1/2
Impresión	Policromía en Offset
Imprenta	Thomas Greg & Sons del Perú S.A.
Diseño	Jorge Luis Anci Alvarado

[www.serpost.com.pe](http://www.serpost.com.pe)



Serpost  
El Correo del Perú

# Buques Centenarios del Perú

# Filatelia



# Los Vapores Yavarí y Yupurá y La Lancha Fluvial Cahuapanas

Durante el último gobierno de Ramón Castilla (1855 – 1862), se envió al Contralmirante Ignacio Mariátegui y Tellería a Inglaterra a fin de “contratar la construcción en piezas de los vapores Yavarí y Yupurá”; los cuales serían destinados a navegar en el lago Titicaca .

El 15 de abril de 1862, el gobierno ordenó al Contralmirante Ignacio Mariátegui que enviase al Perú la carga, que contenía los vapores en piezas. Las cuales fueron remitidas el 28 de junio y consignada a la oficina de Gibbs en Arica, en el vapor Magala. La carga de 2766 bultos arribó a dicho puerto a mediados de abril de 1863, siendo recibida por el sub prefecto y por el capitán de puerto Teniente Primero Federico Illadoy.

El Jefe del Apostadero del Lago Titicaca, Capitán de Fragata Amaro Tizón, así como su relevo, el Capitán de Fragata Ignacio Dueñas, supervisaron el tránsito de los objetos por tren desde Arica a Tacna y por lomo de bestia hasta Puno. Sin embargo, las dificultades propias del camino, así como de los medios de transporte, crearon retrasos en el desplazamiento de las piezas, así como en la labor de los ingenieros, mecánicos británicos que arribaron para armar los vapores.

Finalmente “El 25 de diciembre de 1870, se lanzó el Yavarí al Titicaca, con su casco, la mayoría del amurado, cubierta, tranquiles y otras partes de madera de la obra muerta ... Fue el 30 de abril de 1871 que se puso la quilla para el Yupurá el cual se lanzó al Titicaca el 18 de junio de 1871”

En 1875, el Estado Peruano hizo la entrega de ambos vapores a una empresa formada en Arequipa y Puno: La Compañía Nacional, con el objetivo de impulsar más esa navegación. En 1887, el Gobierno dispuso que se sacaran a licitación esos vapores que iban a quedar comprendidos en la negociación de la Peruvian Corporation. Esta empresa mejoró los buques en Puno, aumentando el Yavarí la eslora y al Yupurá la manga y el puntal. A lo largo del siglo XX, estos vapores siguieron siendo mejorados.

La Yupurá estuvo hasta mediados de la década de 1970 a cargo de ENAFERPERU, siendo transferida a iniciativa de esta y sin costo alguno a la Marina de Guerra. Se le asignaron misiones de buque Auxiliar como Dispensario para para la atención médica en el lago Titicaca, asimismo, cambió su nombre al de Puno.

En 1987, se crea The Yavari Project, en Inglaterra y la Asociación Yavarí en el Perú, las cuales adquirieron el Yavarí y los convirtieron en un buque turístico. Actualmente el buque se encuentra en la condición de inactividad.

La lancha Fluvial Cahuapanas fue mandada construir en 1896, contó con 34 de toneladas y dos ametralladoras.

Fue construida en los astilleros Clapared Frères (Francia) mediados de la década de 1880, siendo consignada por sus armadores Vigil, Ruiz y Cía, arribando al puerto de Iquitos en 1894.

Sin embargo, por su deficiente estabilidad fue vendida al Estado al poco tiempo que la había recibido. Se le dio múltiples usos tales como conservar el orden público, servir de transporte de pasajeros y carga entre Iquitos y Yurimaguas; posteriormente fue destinada al servicio de correos, cumpliendo, la ruta entre puerto Bermúdez y Contamana (1898).

En 1899, se le asignó la ruta entre Masisea e Iquitos. En 1900, “estuvo comandada por Pedro A. Buenaño y posteriormente por Óscar Mavila. Sirvió de transporte en el viaje que hizo el prefecto Portillo al Alto Marañón, en 1901, así como al río Putumayo, en 1902” .

En 1900, la lancha Cahuapanas, “adaptada para fines comerciales, pero llevado escolta militar, desembarcó en Cotuhé a 90 millas de la desembocadura del Putumayo”, en el Amazonas; instalando una pequeña Aduna en ese puerto fluvial; iniciando la presencia de la Marina en el Putumayo . En 1903 la Cahuapanas sirvió para levantar el plano del río Napo hasta la boca del Aguarico.

En 1921, formó parte de la Flotilla de Loreto, la cual estuvo compuesta por las lanchas Américas, Iquitos y Cahuapanas. Estuvo en actividad hasta 1936.

Marina de Guerra del Perú