

SELLO POSTAL "100 Años del Aeródromo Las Palmas"

Tiraje	5,000 Sellos Postales
Valor Facial	S/ 7.60
Formato	Hoja Souvenir
Dimensiones	100mm x 80mm
Dentado	13 1/2
Impresión	Policromía en Offset
Imprenta	Thomas Greg & Sons del Perú S.A.
Diseño	Marco Antonio Quispe Yalli



Matasellos de Primer
Día de Emisión

Serpost
El Correo del Perú

Colección Filatélica

2022

Serpost
El Correo del Perú



100 AÑOS DEL AERÓDROMO LAS PALMAS

Filatelia



Aeródromo Militar

“Las Palmas”

Esta emblemática sede aeronáutica militar de nuestra Fuerza Aérea del Perú, ubicada en el distrito de Santiago de Surco, cumple el 23 de julio del presente, un siglo sosteniendo diversos tipos de operaciones aéreas contribuyendo a la suprema misión de la Defensa Nacional, el desarrollo económico, el orden interno, la defensa civil y el progreso del país.

Antecedentes: primer centro de aviación militar

Con la promulgación de la Ley de creación del Servicio de Aviación Militar el 28 de enero de 1919, considerada la fecha del Origen de la FAP, se establece la implementación de los Centros de Aviación Militar (Bases Aéreas) con sus respectivas escuelas tanto en Lima como en las principales sedes de provincia.

De esta manera se da comienzo a la construcción de la primera sede denominada Centro de Aviación de Lima, incluyendo la Escuela de Aviación de Maranga, la misma que entró en funcionamiento desde setiembre de 1919, bajo la tutela y entrenamiento de la Sexta Misión Militar Francesa.

Sin embargo, el adjunto técnico a la Dirección del Servicio de Aviación Militar, Mayor Juan O'Connor Guevara, presentó en noviembre de 1921 un informe específico a la superioridad sobre la conveniencia de cambiar de lugar dicho centro de instrucción aeronáutico militar. Los motivos fueron netamente de la evaluación técnica, mencionándose los diversos incidentes que anunciaban riesgos y peligros letales debido a lo inadecuado del lugar por el terreno, las condiciones climatológicas y salvar el limitado material aéreo de la época, priorizándose la seguridad de los aviadores. De esta manera, posterior a diversos esfuerzos y hechos recomendatorios, se propuso el traslado a los terrenos del fundo Las Palmas.

Fundación del Centro de Aviación Militar “Jorge Chávez”

A inicios de 1922, empezaron los arduos trabajos de relleno, nivelación, limpieza y cercado de la nueva sede aeronáutica; usando principalmente el material traído de

la Escuela de Aviación de Maranga, este trabajo estuvo bajo la responsabilidad del Mayor Federico Recavarren Cisneros, encargado de los fondos económicos, la obra general y del Jefe del Servicio de Artillería del Ejército, Coronel Juan O'Brien Carreño, encargado del Batallón de Colonización N° 1, quienes inicialmente tomaron un área de 300 x 400 metros para el área de hangares, pabellones, jefaturas, comedor y dormitorios, adicional al campo donde se estableció el flamante aeródromo militar con capacidad para operar 25 aeronaves. La dimensión del Centro de Aviación comprendió los siguientes terrenos: Fundos Orduña, Cinco Timones, Munay, reformatorio de menores de Lima y Las Palmas.

El complejo aéreo fue inaugurado el domingo 23 de julio de 1922, presidida por el Presidente de la República, don Augusto B. Leguía, acompañado por el Ministro de Guerra, señor German Luna García, del Ministro de Relaciones Exteriores y del arzobispo de Lima encargado de la bendición del aeródromo. Fue nombrado como primer director, el Coronel Carlos Enrique Lembcke, quien era jefe interino de la Dirección General de Aviación Militar. La nueva sede oficialmente se denominó Centro de Aviación Militar “Jorge Chávez” en homenaje al máximo exponente de nuestra aviación nacional. Con la Resolución Suprema del 30 de junio de 1931, se cambia la denominación de Centro de Aviación Jorge Chávez a Base Aérea de Las Palmas; nombre vigente en la actualidad.

Nuevos roles estratégicos para la Defensa Nacional y la Defensa Civil

La posición geográfica de Las Palmas, su altura y su cercanía con referencia al mar, con más de 78 metros-comparándola con el aeropuerto internacional Jorge Chávez-la convierte en un aeródromo menos vulnerable ante Sunamis y terremotos. Resultando la Base Aérea Las Palmas, de manera estratégica, un aeródromo logístico alternativo, ante una emergencia con condición de desastre de gran magnitud.

Desde el año 2021, es reconocida por el Ministerio de Cultura como Patrimonio Cultural de la Nación sobre los elementos históricos de su tradicional Plaza de Armas. Feliz centenario, arriba siempre arriba.

Comandante FAP José Barrera Alvarado