

SELLO POSTAL

“Faros del Perú”

Tiraje	5,000 Sellos postales c/u
Valor Facial	S/ 10.00 c/u
Formato	Hoja souvenir
Dimensiones	140mm x 60mm
Dentado	13 1/2
Impresión	Policromía en Offset
Imprenta	Thomas Greg & Sons del Perú S.A.
Diseño	Marco Antonio Quispe Yalli



Serpost
El Correo del Perú

Colección Filatélica

2023

Serpost
El Correo del Perú



FAROS del Perú

Filatelista



FAROS DEL PERÚ

Faro Morro Carretas (Puerto de Salaverry – La Libertad) 21090

Características Técnicas

Año: 1974, 2020
Tipo de aparato luminoso: eléctrico giratorio
Altura focal: 128 metros
Alcance (millas) nominal geográfico: 21, 27
Clase de torre: transcónico metálico revestido de concreto.
Colores: franjas horizontales negro-naranja
Altura: 21.5 metros

En el año 1906, había en el morro Carretas una caseta de fierro. No se ha encontrado ningún indicio de que, el faro llegara a funcionar, lo que si se sabe es que en 1926 lo hacía una luz roja fija en el cabezo del muelle, la que tenía un alcance de 8 millas.

Cuando se inician las obras del terminal marítimo de Salaverry, y como parte de este trabajo se levanta un faro en uno de los rompeolas, el mismo que tenía una estructura metálica piramidal y una linterna que podía ser a vista mas o menos a unas 15 millas de distancia.

En el año 1974, se construye un nuevo faro en el Morro Carretas, que tiene una altura de 109 metros. Era una torre cuadrangular con base piramidal de concreto, pintada a franjas horizontales negra y naranja, de 17 metros de altura.

Con el pasar de los años, adquirió una relativa importancia, no solo como una ayuda a la navegación para la comunidad marítima, sino también como un monumento atractivo e importante para la población. Sin embargo, conforme pasaron los años, la estructura se fue debilitando, dejando entrever grietas en diferentes partes de la estructura, con el riesgo de derrumbarse en cualquier momento

Entre el 7 de noviembre y el 15 de diciembre, se demuele este faro y se reconstruye el faro "Morro Carretas" en el Puerto de Salaverry, en el departamento de La Libertad, que fue construido en 1974, con material de concreto

El faro ha incrementado la altura de 17 a 21.5 m, modificando la forma prismática a cilíndrica y se construyó la estructura de metal en la parte interna con revestimiento de concreto y consignando los mismos colores (negro y naranja). Por ser un monumento representativo de Salaverry se optó por mantener la misma farola y linterna marina destellante de "primer orden" con el sistema eléctrico que permite un alcance geográfico de hasta 21

millas náuticas y así preservar parte de la esencia tradicional del faro, creando una fusión perfecta con la modernidad de la nueva estructura.

Faro Cerro Azul (Cerro Azul, Cañete, Lima) 22175

Características Técnicas

Año: 1974, 2005
Tipo de aparato luminoso: Fotovoltaico
Altura focal: 2 metros
Alcance (millas) nominal geográfico: 9, 27
Clase de torre: cilíndrico fibra de vidrio, con base transcónica de concreto.
Colores: franjas horizontales negro y blanco
Altura: 12 metros

En el kilómetro 131 de la Panamericana Sur se encuentra la ensenada de Cerro Azul, protegida por Punta Centinela, en cuya parte superior aún se aprecian los restos de una edificación prehispánica. Esta ensenada sirvió durante varios siglos a las necesidades del valle de Cañete.

En la década de 1870 se construyó un pequeño muelle de madera y un ferrocarril que unía el puerto con el valle, obras que facilitaron un relativo auge azucarero a principios del siglo XX. Al construirse la carretera Panamericana, el puerto dejó de tener actividad portuaria para dedicarse únicamente a la pesca.

El viejo muelle de madera fue sustituido por el de concreto armado, que aún sirve a la caleta en cuyo cabezo se instaló una luz fija roja sobre un castillo metálico blanco, con el alcance de 6 millas. Dicha luz fue retirada en la década de 1980 pues seis años antes había entrado en funciones un faro en la parte superior de Punta Centinela. De base piramidal y torre rectangular, pintadas inicialmente de blanco y posteriormente con franjas horizontales blancas y negras, el faro contaba con una plataforma circular, con baranda, y una farola en la que se instaló una lámpara automática cuya luz tenía un alcance luminoso de 9 millas.

Este faro fue reemplazado en el 2005 por una estructura con base cónica de cemento (pintada, inicialmente, de blanco y, posteriormente, de negro), y una torre de fibra de vidrio con la mitad inferior blanca y la superior negra. La plataforma y la farola también son negras, albergan una linterna con un alcance geográfico de 27 millas

Dirección de Hidrografía y Navegación