

SELLOS POSTALES

"Carmela Combe Thomson
Primera Aviadora Peruana"

Tiraje	5,000 Sellos Postales
Valor Facial	S/ 3.60
Formato	Estampilla
Dimensiones	40 mm x 30 mm
Dentado	13 1/2
Impresión	Policromía en Offset
Imprenta	Cartor
Diseño	Marco Antonio Quispe Yalli



Serpost
El Correo del Perú

Colección Filatélica
2024

Serpost
El Correo del Perú

**Carmela
Combe Thomson**
Primera Aviadora Peruana
6 de mayo de 1921



Filatelía



CARMELA COMBE THOMSON PRIMERA AVIADORA PERUANA

Carmela Combe Thomson nació en Lima en 1898 y desde pequeña soñaba con volar ya que en esa época se iniciaba la aviación en el mundo. En 1903 en Estados Unidos se realizó el primer vuelo de una aeronave llevada a cabo por los hermanos Wright. En nuestro Perú en 1911 se realizó el primer vuelo de un avión por Juan Bielovucic, motivado por la gran hazaña de Jorge Chávez, que en 1910 se convirtió en el primer aviador en el mundo en cruzar los Alpes en un avión.

Es así que, en esa primera década de la historia de la aeronáutica peruana, la aviación estaba en plena efervescencia, pues constantemente se realizaban diversas actividades aéreas. Por esos años, Carmela no solo se sentía atraída por la aviación, además de que su pasión por el automovilismo la llevó a competir en carreras de autos y motos. En diciembre de 1920 tuvo la oportunidad de ser invitada a volar en Lima en un avión Curtiss con el piloto norteamericano John Littlejohn, hecho que la hizo tomar la decisión de concretar su sueño de volar y a comienzos de 1921 se inscribió en la Escuela Civil de Aviación de la Compañía Nacional de Aeronáutica en Bellavista que fue una iniciativa de la misión comercial de la Casa Curtiss. Esta escuela había iniciado sus actividades en julio de 1920 y fue así que Carmela formó parte del segundo grupo de alumnos que recibirían instrucción para convertirse en pilotos.

Cabe destacar que en este segundo grupo de futuros aviadores también estaba inscrita otra mujer de nacionalidad boliviana, llamada Amalia Villa quien sería la primera aviadora de su país. El instructor de Carmela fue el jefe de instrucción de vuelos de la escuela, el piloto norteamericano Lloyd R. Moore, un experto aviador formado en 1914 en la Aviación Naval de los Estados Unidos. Así, luego de su proceso de instrucción el 6 de mayo de 1921, la joven Carmela de 22 años realizó su primer vuelo solo en un avión Curtiss Oriole, hecho que la convirtió en la primera aviadora peruana. Esto marcó un gran hito en la historia de la aviación nacional pues dio inicio a la participación de

la mujer peruana en la naciente aviación.

En julio de 1921, mientras Carmela volaba de regreso a Chorrillos, donde había llevado dinero para pagar la planilla de los trabajadores de las pampas de “El Imperial” en Cañete, sufrió un accidente debido a una falla del motor de su avión pues tuvo que realizar un aterrizaje forzoso y al impacto con tierra recibió un fuerte golpe en la columna que la obligó a alejarse por un tiempo de las actividades aéreas. A pesar de ello, no dejó su empeño de seguir volando y en 1922, obtuvo su licencia que fue entregada por el piloto Elmer Faucett, fundador de la prestigiosa aerolínea peruana que llevó su nombre. Años más tarde viajó a Francia en donde tuvo la oportunidad de seguir volando y fue allí donde contrajo matrimonio con Julio Bardi, finalizando en 1932 sus actividades aéreas.

En 1960 la Fuerza Aérea del Perú en mérito a su contribución a la aviación nacional le otorgó la “Cruz Peruana al Mérito Aeronáutico” y en 1982 el Ministerio de Aeronáutica, la distinguió con la medalla al Mérito “Jorge Chávez Dartnell” por su gran aporte a la aviación civil. En 2022 el Ministerio de la Mujer y Poblaciones Vulnerables le otorgó un reconocimiento póstumo entregando a Combe la condecoración “Orden al Mérito de la Mujer”. Asimismo, el 2 de junio del 2023 a través de la Ley N° 31762 firmada por la Presidenta de la República se Declara el 6 de mayo de cada año Día de la Aviadora Peruana, en conmemoración a la fecha en que nuestra insigne aviadora realizó su primer vuelo.

Carmela Combe falleció el 10 de mayo de 1984. No cabe duda que, desde los inicios de la aviación en el país, la mujer peruana ha estado presente. Nuestra distinguida aviadora fue la pionera, para que otras mujeres peruanas tuvieran la oportunidad de formar parte del fascinante y apasionado mundo de la aviación donde muchas están presentes hoy en día, no solo en el país sino también alrededor del mundo.

- Por: Ing. Aeronáutico Hernán Rivas Vargas-Machuca

- Fuente: Instituto de Estudios Históricos Aeroespaciales del Perú