

## SELLOS POSTALES

"Ferry de la Amazonía"

|              |                          |
|--------------|--------------------------|
| Tiraje       | 5,000 Sellos Postales    |
| Valor Facial | S/ 2.60                  |
| Formato      | Estampilla               |
| Dimensiones  | 40 mm x 30 mm            |
| Dentado      | 13 1/2                   |
| Impresión    | Policromía en Offset     |
| Imprenta     | Cartor                   |
| Diseño       | Jorge Luis Anci Alvarado |



*Serpost*  
El Correo del Perú

Colección Filatélica  
2024

*Serpost*  
El Correo del Perú

**MTC** Ministerio de Transportes y Comunicaciones

# Ferry de la Amazonía

alternativa de transporte masivo, sostenible e inclusivo



# Filatelia



# FERRY DE LA AMAZONÍA

El Ferry de la Amazonía, subvencionado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), es un proyecto con corte social que busca brindar una alternativa de transporte masivo, sostenible y seguro para la población. El objetivo principal es la modernización de los servicios de transporte fluvial de pasajeros para atender así la problemática de informalidad y seguridad del transporte en la Amazonía. Asimismo, busca garantizar que este servicio llegue a las comunidades más vulnerables y supere las brechas existentes en cobertura y calidad de los servicios públicos de la Región Amazónica. La implementación del Ferry de la Amazonía fue un proceso cuidadosamente planificado debido a la complejidad de la operación y la importancia de satisfacer las necesidades de las comunidades aisladas.

Se realizaron estudios para evaluar la viabilidad del proyecto, considerando factores como la demanda de transporte, las características socioeconómicas de la población y la complejidad geográfica de nuestra Amazonía. Este servicio, distinguido por su eficiencia y compromiso con la sostenibilidad, brinda una experiencia de viaje inigualable, cuya tarifa varía entre 15 a 80 soles de acuerdo al destino; y conecta las localidades ubicadas en el tramo Iquitos-Santa Rosa, en la triple frontera de Perú, Colombia y Brasil. El Ferry no solo ha revolucionado el transporte en la región Loreto, acortando drásticamente no solo los tiempos de desplazamiento y espera, sino también ha sido un catalizador para el desarrollo socioeconómico de la zona.

## BENEFICIOS DEL FERRY DE LA AMAZONÍA

- Tarifa subvencionada del servicio de transporte en Ferry, hasta en un 60 % menos respecto de la oferta existente, que cuesta entre 200 y 250 soles, lo que ha mejorado significativamente la accesibilidad a servicios básicos y oportunidades de desarrollo para la población más vulnerable.

- Reducción significativa en los tiempos de viaje y espera, pasando de hasta 3 días a 12 horas.
- Condiciones adecuadas de viaje, el ferry cuenta con asientos individuales y cómodos, con un espacio suficiente, y aire acondicionado, para un viaje confortable; adicionalmente dispone de un espacio de bodega para el equipaje, y una zona de guardería para niños.
- Cuenta con un itinerario mensual de viajes, lo que permite a la población beneficiaria programar su viaje con anticipación.
- Mejores condiciones de embarque, se han implementado plataformas y rampas que permiten un embarque seguro a la embarcación, facilitando el acceso de los pasajeros especialmente para personas de tercera edad, mujeres embarazadas y personas con discapacidad.

## LOGROS DEL FERRY DE LA AMAZONÍA

- Se han logrado trasladar a más de 400,000 personas entre las localidades beneficiarias del servicio desde marzo del 2017 hasta la actualidad.
- Los precios del servicio del Ferry de la Amazonía son más accesibles, con tarifas que oscilan entre S/15 y S/80, dependiendo del destino.
- Al tener una mayor conectividad, se ha fortalecido la economía local, regional y la generación de empleo.
- El Ferry de la Amazonía ha ganado premios por su eficiencia, calidad, e innovación, siendo el más reciente el "Premio de Buenas prácticas en Gestión Pública 2023" dentro de la categoría 'Movilidad y Espacios Públicos Sostenibles', lo que evidencia la importancia y avance que representa en la movilidad y accesibilidad dentro de la región amazónica.

---

*-Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC)*