

SELLOS POSTALES

"Línea 2 del Metro
de Lima y Callao"

Tiraje	5,000 Sellos Postales
Valor Facial	S/ 4.00
Formato	Abanico
Dimensiones	81 mm x 42 mm
Dentado	13 1/2
Impresión	Policromía en Offset
Imprenta	Thomas Greg & Sons de Perú
Diseño	Jorge Luis Anci Alvarado



Serpost
El Correo del Perú

Colección Filatélica 2025



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

LÍNEA 2 DEL METRO DE LIMA Y CALLAO

Primer Metro Subterráneo del Perú



Filateli
Serpost
El Correo del Perú

LÍNEA 2 DEL METRO DE LIMA Y CALLAO

La Línea 2 del Metro de Lima y Callao, junto con el Ramal de la Línea 4, es uno de los proyectos de infraestructura más ambiciosos del país, diseñado para mejorar significativamente la movilidad urbana y la calidad de vida de millones de personas.

Con una extensión de 35.4 kilómetros de túnel, 35 estaciones y 37 pozos de ventilación, este sistema de transporte masivo busca conectar de manera eficiente los distritos de Ate y el Callao, incluyendo un tramo estratégico a lo largo de la Av. Elmer Faucett a través del Ramal de la Línea 4.

El proyecto se desarrolla en tres etapas (1A, 1B y 2) y avanza progresivamente hacia su culminación. Una vez en operación, permitirá recorrer la distancia entre Ate y el Callao en aproximadamente 45 minutos, reduciendo en hasta 90 minutos los tiempos de viaje en comparación con el transporte convencional.

Un sistema de transporte moderno y sostenible

La Línea 2 será el primer metro subterráneo y automatizado (GoA4) del Perú, operando con trenes sin conductor y tecnología de última generación. Su funcionamiento completamente eléctrico contribuirá a la reducción de gases contaminantes, alineándose con los objetivos de sostenibilidad y mejora ambiental para la ciudad.

Se estima que el sistema transportará inicialmente 660,000 pasajeros al día, con una proyección de 1.2 millones de usuarios diarios al 2030. Este impacto permitirá disminuir la congestión vehicular en los principales ejes de la ciudad, mejorando la fluidez del tránsito y reduciendo la accidentabilidad en las vías.

Además, su infraestructura garantizará un diseño accesible para todos, permitiendo un desplazamiento seguro y cómodo para personas con movilidad reducida, adultos mayores y familias con coches de bebé.

Impacto en la economía y el empleo

La construcción y futura operación de la Línea 2 representan una importante fuente de empleo y dinamización económica. Actualmente, el proyecto genera alrededor de 3,000 empleos directos y más de 9,000 indirectos, impulsando el desarrollo del sector construcción y de diversas industrias relacionadas.

Asimismo, al mejorar la conectividad entre zonas residenciales, comerciales y productivas, el metro facilitará el acceso a oportunidades laborales, educativas y de servicios, beneficiando directamente a más de 2.5 millones de personas en su área de influencia.

Interconectividad con otros sistemas de transporte

Una de las grandes ventajas de la Línea 2 será su capacidad de integración con el resto del sistema de transporte de Lima y Callao.

El metro contará con puntos de interconexión clave, tales como:

- Línea 1 del Metro de Lima, facilitando traslados entre el este y sur de la ciudad.

- El Metropolitano de Lima, permitiendo conexiones directas con corredores de buses de alta capacidad.
- El Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, a través del Ramal de la Línea 4, con un tramo estratégico a lo largo de la Av. Elmer Faucett.
- Futuras Líneas 3 y 4 del Metro de Lima y Callao, actualmente en la etapa de planificación.

Avance y proyecciones

El proyecto avanza de manera progresiva y estructurada. En diciembre de 2023, la Etapa 1A inició su fase de marcha blanca, permitiendo pruebas y puesta en operación parcial del sistema. A la fecha, el metro registra un avance del 66.7% (actualizado al 31 de octubre de 2024, según el Informe de Avance Físico Trimestre N°42). Esta primera etapa del tren permite llegar del Mercado Santa Anita hasta la estación Evitamiento en solo siete minutos, a diferencia de los 30 minutos que toma, actualmente, recorrer ese trayecto en transporte público.

Las estaciones que actualmente están en operación son Mercado Santa Anita, Hermilio Valdizán, Colectora Industrial, Óvalo Santa Anita y la estación Evitamiento.

Con la consolidación de este proyecto, el Perú se encamina hacia una nueva era de movilidad urbana, en la que el transporte público masivo, seguro y eficiente será la base para el desarrollo sostenible de Lima y Callao. La Línea 2 representará una mejora en la calidad de vida de sus ciudadanos y marca un hito en la modernización del sistema de transporte en el país.

ESTACIONES DE LA LÍNEA 2

1. Puerto del Callao
2. Buenos Aires
3. Juan Pablo II
4. Insurgentes
5. Carmen de la Legua
6. Oscar Benavides
7. San Marcos
8. Elío
9. La Alborada
10. Tingo María
11. Parque Murillo
12. Plaza Bolognesi
13. Estación Central
14. Plaza Manco Cápac
15. Cangallo
16. 28 de Julio
17. Nicolás Ayllón
18. Circunvalación
19. San Juan de Dios
20. Evitamiento
21. Óvalo Santa Anita
22. Colectora Industrial
23. Hermilio Valdizán
24. Mercado Santa Anita
25. Vista Alegre
26. Prolongación Javier Prado
27. Municipalidad de Ate

ESTACIONES DEL RAMAL LÍNEA 4

1. Gambetta
2. Canta Callao
3. Boca Negra
4. Aeropuerto
5. El Olivar
6. Quilca
7. Morales Duárez
8. Carmen de la Legua