

SELLOS POSTALES
"Muelle Bicentenario"

Tiraje	5,000 Sellos Postales
Valor Facial	S/ 3.60
Formato	Abanico
Dimensiones	81 mm x 42 mm
Dentado	13 1/2
Impresión	Policromía en Offset
Imprenta	Thomas Greg & Sons de Perú
Diseño	Jorge Luis Anci Alvarado



Serpost 
El Correo del Perú

Colección Filatélica 2025



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MUELLE BICENTENARIO



Filateli 
Serpost 
El Correo del Perú

NUEVO TERMINAL DE CONTENEDORES EN EL TERMINAL PORTUARIO DEL CALLAO - ZONA SUR

El Terminal de Contenedores Muelle Sur, conocido como el Muelle Bicentenario del Callao, representa un avance significativo en la modernización y capacidad operativa del principal puerto del Perú. Este proyecto, que forma parte de la expansión del Terminal Portuario del Callao - Zona Sur, busca dinamizar el comercio marítimo del país, complementando las operaciones de otros terminales estratégicos como el Puerto San Martín en Ica y el Puerto de Salaverry en La Libertad.

Su inclusión en la Agenda de Conmemoración mediante el Decreto Supremo N°009-2018-MC refuerza su importancia en el desarrollo portuario nacional. Con la culminación de las obras, el Muelle Bicentenario se posiciona como un pilar clave para el crecimiento del comercio exterior, consolidando al Callao como el puerto más relevante de la región.

El 27 de febrero de 2020 se suscribió la adenda N° 2 con el fin de viabilizar la ejecución de las obras y equipamiento de la Fase 2 del proyecto.

Aporte al Desarrollo Portuario y Económico

La inauguración del Muelle Bicentenario, el 20 de junio del 2024, ha permitido un incremento del 80 % en la capacidad del terminal, alcanzando una gestión de hasta 2.7 millones de TEU (unidad equivalente a un contenedor de 20 pies) al año. Esta expansión ha sido posible gracias a una inversión superior a los 350 millones de dólares, lo que permitió la extensión del muelle de 650 a 1,050 metros, convirtiéndolo en el más largo del país. Con esta infraestructura, el puerto del Callao tiene ahora la capacidad de recibir embarcaciones de hasta 400 metros de eslora y 21,000 TEU de capacidad. Además, con el Muelle Bicentenario, el puerto puede recibir hasta tres naves simultáneamente, de las cuales dos pueden ser de dimensiones máximas al mismo tiempo, optimizando así el flujo de carga y descarga.

Uno de los aspectos más destacados de la expansión es el nuevo patio de contenedores, que abarca casi 40 hectáreas. Esta área es fundamental para la logística del comercio exterior, ya que facilita el manejo eficiente de productos perecibles como frutas y congelados.

Gracias a la instalación de nuevas tomas para contenedores refrigerados, se garantiza una mejor conservación de productos agroexportables como uvas, arándanos y paltas. La capacidad de almacenamiento y la eficiencia en la operatividad portuaria representan un beneficio directo para el sector agrícola, reduciendo costos y tiempos de espera para los exportadores peruanos.

Detalles de la Expansión y Ejecución del Proyecto

El desarrollo del Muelle Bicentenario se ejecutó en diferentes fases, permitiendo una modernización progresiva del puerto. La primera fase, culminada en 2011, incluyó la construcción de un muelle de 650 metros de largo y 16 metros de profundidad. Se implementaron siete grúas pórtico Super Post Panamax y 21 grúas RTG para la gestión operativa en patio, además de establecer una capacidad de almacenamiento de 850,000 TEU anuales en un área total de 24.7 hectáreas.

Para mejorar la operatividad del puerto, se instalaron 448 tomas fijas para contenedores refrigerados y se construyeron infraestructuras complementarias como edificios administrativos, un taller de mantenimiento y zonas de aforo.

La segunda fase de ampliación se inició en 2021 y concluyó en abril de 2024. En esta etapa, se extendió el muelle en 310 metros adicionales, pasando de 650 a 960 metros, y se incorporó un nuevo amarradero que permite recibir un mayor número de embarcaciones. Asimismo, se implementaron dos grúas STS y seis grúas RTG para mejorar la eficiencia en la carga y descarga de contenedores. Estas mejoras han optimizado la operatividad del terminal y han reducido significativamente los tiempos de espera de las embarcaciones que arriban al puerto del Callao.

Impacto en el Comercio Exterior del Perú

Como parte de las inversiones adicionales en la expansión final, se ejecutó una nueva ampliación del muelle hasta los 1,050 metros, permitiendo la operación simultánea de tres naves de gran tamaño. Además, se expandió el patio de almacenamiento en 6.81 hectáreas, alcanzando un total de 37 hectáreas, lo que fortalece la capacidad logística del puerto. Para mejorar la operatividad y garantizar un servicio más eficiente, se construyó un taller de mantenimiento, nuevas subestaciones eléctricas y un sistema de generadores de emergencia.

También se incrementó la capacidad para contenedores refrigerados con la instalación de hasta 420 conexiones y se implementó una estación de combustible para abastecer los equipos del terminal. Adicionalmente, se incorporó una grúa STS adicional y 10 grúas RTG para optimizar las operaciones de carga y descarga.

Con la inauguración del Muelle Bicentenario el 20 de junio de 2024, el puerto del Callao ha alcanzado un nuevo nivel de competitividad en el ámbito portuario regional. Esta modernización refuerza su rol como un nodo clave para el comercio marítimo del país, mejorando la conectividad y eficiencia en el manejo de mercancías.

Con una mayor capacidad operativa y tecnología de última generación, el terminal se posiciona como un referente en infraestructura portuaria en América Latina, impulsando el crecimiento del comercio exterior peruano y fortaleciendo su integración con los mercados internacionales.