

SELLOS POSTALES
"Nueva Carretera Central"

Tiraje	5,000 Sellos Postales
Valor Facial	S/ 3.60
Formato	Abanico
Dimensiones	81 mm x 42 mm
Dentado	13 1/2
Impresión	Policromía en Offset
Imprenta	Thomas Greg & Sons de Perú
Diseño	Jorge Luis Anci Alvarado



Serpost
El Correo del Perú

Colección Filatélica 2025

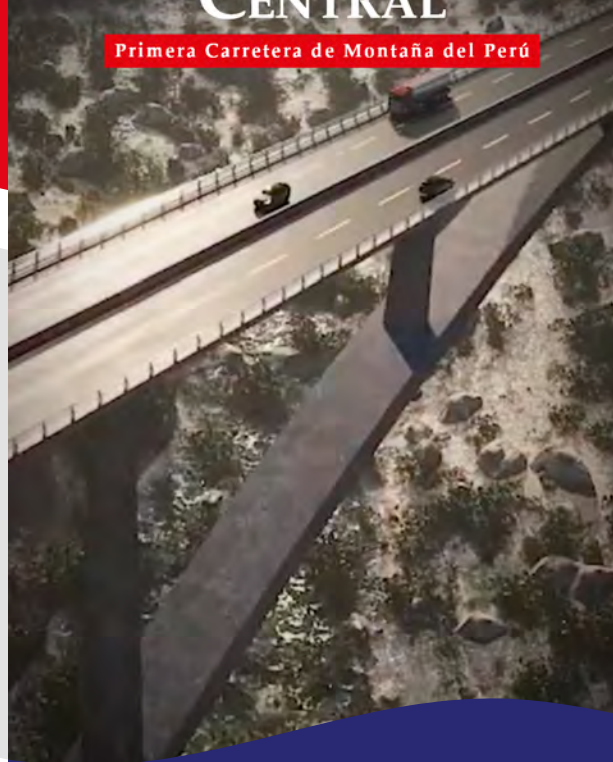


PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

NUEVA CARRETERA CENTRAL

Primera Carretera de Montaña del Perú



Filateli
Serpost
El Correo del Perú

NUEVA CARRETERA CENTRAL: LA PRIMERA AUTOPISTA DE MONTAÑA DEL PERÚ

El desarrollo de infraestructura vial en el Perú ha sido un factor clave para la integración territorial y el crecimiento económico del país. En este contexto, la Nueva Carretera Central se perfila como una de las obras más ambiciosas en materia de conectividad, al convertirse en la primera autopista de montaña del país. Con una extensión de más de 180 kilómetros, esta vía busca optimizar el tránsito entre Lima y la sierra central, beneficiando a más de 10 millones de personas y reduciendo significativamente los tiempos de viaje. Su diseño contempla la incorporación de tecnologías avanzadas y la aplicación de estándares internacionales de ingeniería para garantizar eficiencia, seguridad y sostenibilidad.

El rol de PMO Vías y la cooperación internacional

El 27 de mayo de 2021, se estableció PMO Vías, la Oficina de Gestión de Proyectos encargada de asistir técnicamente a PROVÍAS NACIONAL, en el marco del acuerdo de Gobierno a Gobierno (G2G) entre Perú y Francia. Esta oficina se constituyó con el propósito de asegurar la calidad en la gestión de la ejecución de dos megaproyectos de gran envergadura: la Vía Expresa Santa Rosa, ubicada en el Callao, y la Nueva Carretera Central.

PMO Vías desempeña un papel fundamental en la planificación y gestión de estos proyectos, asegurando el cumplimiento de los estándares de calidad, seguridad y eficiencia. La entidad se encarga de coordinar estrategias de manejo de contratos, revisar estudios técnicos, supervisar procesos de licitación y gestionar la liberación de terrenos e interferencias. Además, contribuye activamente a la transferencia de conocimiento y fortalecimiento de capacidades, generando un legado para el sector de infraestructura en el Perú.

Impacto en la conectividad y reducción de tiempos de viaje

Actualmente, el trayecto entre Lima y La Oroya presenta constantes problemas de congestión, condiciones climáticas adversas y una infraestructura vial insuficiente para la creciente demanda. Con la construcción de la Nueva Carretera Central, se logrará una reducción significativa en los tiempos de desplazamiento: los vehículos livianos podrán recorrer la ruta en aproximadamente 2 horas y media, mientras que los vehículos de carga pesada lo harán en 3 horas y media.

Además de mejorar la conectividad entre la costa y la sierra central, la nueva autopista contribuirá a dinamizar el comercio y fortalecer las cadenas logísticas, facilitando el transporte de bienes y reduciendo costos operativos para las empresas. Se prevé que esta obra tenga un impacto directo en el desarrollo económico de las regiones de Lima y del centro del país, potenciando el acceso a mercados y promoviendo nuevas

oportunidades de inversión.

Innovaciones tecnológicas y diseño estructural

Uno de los aspectos más destacados de la Nueva Carretera Central es la incorporación de soluciones innovadoras en diseño y construcción. La autopista contará con 36 kilómetros de túneles, siendo el más extenso el túnel en la zona de Pariachi, con una longitud de 6 kilómetros. Esta infraestructura permitirá reducir drásticamente los tiempos de viaje entre Ate y el Valle de Lurín, disminuyendo un recorrido de una hora a tan solo 10 minutos.

Este túnel, que conectará la avenida Ramiro Prialé con el Valle de Lurín, será el más largo del Perú y estará equipado con tecnología de punta: sistemas de ventilación, iluminación y prevención de incendios, 28 galerías de evacuación, sistemas de drenaje y videovigilancia conectada a un centro de control. Su diseño incluirá dos tubos de doble carril, asegurando un flujo vehicular eficiente y seguro.

Generación de empleo y dinamización económica

La construcción de la Nueva Carretera Central representará una fuente importante de empleo y desarrollo para las comunidades locales. Se estima que la ejecución del proyecto generará 12,000 empleos directos, correspondientes a la mano de obra para la construcción, y aproximadamente 100,000 empleos indirectos, relacionados con servicios complementarios como hospedaje, alimentación, alquiler de maquinaria, seguridad, limpieza, etc. Además del impacto en el empleo, el proyecto potenciará el turismo en la región, al ofrecer una infraestructura moderna que facilitará el acceso a destinos de alto valor paisajístico. La ruta atravesará las provincias de Lima, Huarochiri y Yauli, en las regiones de Lima y Junín, iniciando a 300 m de altitud y alcanzando los 4,500m aproximadamente. Este entorno natural ofrece un atractivo adicional para el ecoturismo y el desarrollo de actividades recreativas.

La Nueva Carretera Central se perfila como una infraestructura clave para el futuro del Perú, al transformar la conectividad entre la costa y la sierra central mediante un diseño innovador y tecnología de vanguardia. Con la participación de PMO Vías, la gestión del proyecto garantiza el cumplimiento de estándares internacionales de calidad y sostenibilidad. Además de reducir los tiempos de viaje y mejorar la seguridad vial, la autopista contribuirá al crecimiento económico, la generación de empleo y la promoción del turismo.

El proyecto no solo marca un hito en la ingeniería vial del país, sino que también establece un modelo de cooperación internacional exitoso que podría replicarse en futuras iniciativas de infraestructura en el Perú. Con su puesta en marcha, la Nueva Carretera Central se convertirá en un símbolo de modernización y desarrollo sostenible para el país, abriendo las oportunidades a otras infraestructuras que contribuirán al cierre de la brecha.