

SELLOS POSTALES

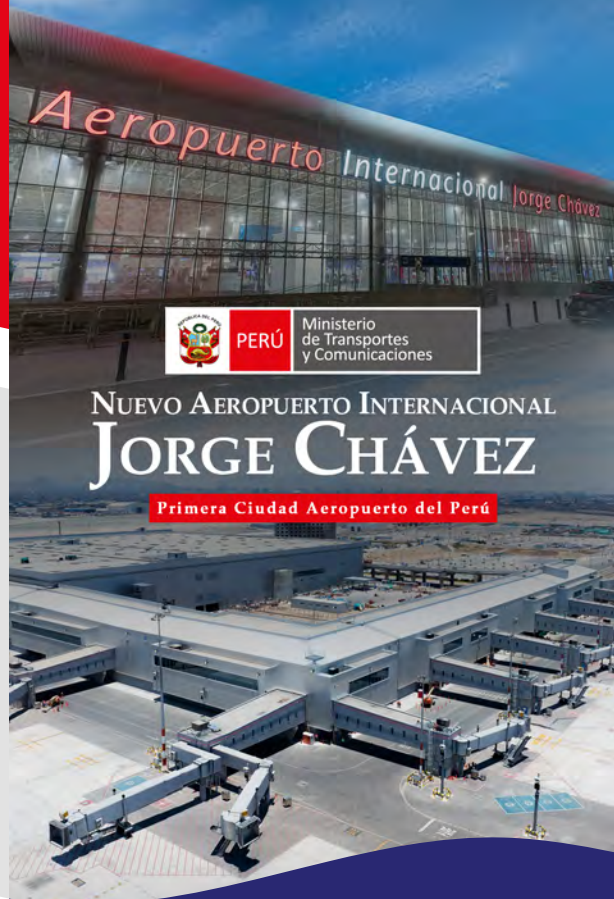
"Nuevo Aeropuerto Internacional Jorge Chávez"

Tiraje	5,000 Sellos Postales
Valor Facial	S/ 7.60
Formato	Abanico
Dimensiones	81 mm x 42 mm
Dentado	13 1/2
Impresión	Policromía en Offset
Imprenta	Thomas Greg & Sons de Perú
Diseño	Jorge Luis Anci Alvarado



Serpost
El Correo del Perú

Colección Filatélica 2025



Filatelio
Serpost
El Correo del Perú

NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ: CONECTIVIDAD Y MODERNIDAD PARA EL PERÚ

El Nuevo Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJC) se consolidará como el principal hub aéreo de Sudamérica y un motor clave para el desarrollo del país. Con una inversión superior a los USD 2,000 millones, la ampliación del aeropuerto permitirá cerrar brechas de infraestructura y conectividad, impulsando el comercio, el turismo y la economía nacional.

Esta moderna infraestructura incluye una segunda pista de aterrizaje, una nueva torre de control y un nuevo terminal de pasajeros, tres veces más grande que el anterior. Gracias a estas mejoras, la capacidad del aeropuerto se incrementará para atender hasta 30 millones de pasajeros anuales, brindando una experiencia de viaje más ágil, eficiente y cómoda.

Infraestructura de Primer Nivel

La ampliación del AIJC ha transformado el aeropuerto en un complejo de 900 hectáreas, con instalaciones diseñadas para garantizar un servicio de calidad y alineado con los más altos estándares internacionales.

La segunda pista de aterrizaje y la nueva torre de control, culminadas en 2023, han optimizado las operaciones aéreas, permitiendo una mayor fluidez en los despegues y aterrizajes.

Asimismo, el nuevo terminal de pasajeros ha sido concebido para ofrecer una experiencia de clase mundial, con amplias zonas comerciales, salas de espera de última generación y una distribución eficiente para mejorar el tránsito de pasajeros.

Impacto Económico

El Nuevo Aeropuerto Internacional Jorge Chávez no solo modernizará el transporte aéreo en el país, sino que también generará un impacto económico significativo. En su primer año de operación, creará más de 121,000 empleos directos e indirectos, lo que representa alrededor del 20% del empleo formal en el Callao. Además, aportará USD 1,562 millones al

Producto Bruto Interno (PBI) nacional, fortaleciendo la economía y generando nuevas oportunidades para miles de peruanos.

De cara al futuro, se estima que para el año 2030 las transferencias acumuladas al Estado alcancen los USD 5,515 millones, fondos que contribuirán a reducir brechas en sectores clave como la electricidad y el agua.

Movilidad y Accesibilidad Mejoradas

Conscientes de la importancia de la conectividad terrestre, se han implementado soluciones de transporte para facilitar el acceso al aeropuerto. La Autoridad de Transporte Urbano (ATU) pondrá en funcionamiento el servicio de buses “AeroExpreso”, que conecta el nuevo terminal con puntos estratégicos de la ciudad. Además, la ampliación de las vías internas y la futura construcción del Puente Santa Rosa, enmarcada en el contrato Estado a Estado con Francia, garantizarán un ingreso fluido al aeropuerto.

Por otro lado, el proyecto de la Línea 2 del Metro de Lima y Callao, que incluye el ramal de la Línea 4 hacia el aeropuerto, permitirá una conexión rápida y segura con distintos distritos de la capital. Esta obra, actualmente en proceso de implementación, reducirá significativamente los tiempos de traslado y ofrecerá una alternativa de transporte sostenible y eficiente.

Un Aeropuerto para el Futuro

El Nuevo Aeropuerto Internacional Jorge Chávez es un símbolo del crecimiento y la modernización del Perú. Con infraestructura de vanguardia, una mayor capacidad operativa y un impacto positivo en la economía y la conectividad del país, este aeropuerto no solo mejora la experiencia de los pasajeros, sino que también fortalece la competitividad del Perú en el escenario global.

Gracias a este ambicioso proyecto, el país cuenta hoy con una puerta de entrada moderna y eficiente, preparada para enfrentar los desafíos del futuro y seguir impulsando el desarrollo de todos los peruanos.